



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Mobilità Sostenibile e Grandi Infrastrutture di trasporto**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 5312

ADOTTATO IL 30/09/2026

ESECUTIVO DAL 30/09/2026

OGGETTO: OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, TRATTA CANEPARI – RIVAROLO.
Preso d'atto del definanziamento statale ai sensi del D.L. n. 124/2026 e del D.D. n. 249/2026; preso d'atto del completamento dell'istruttoria tecnica del progetto.
CUP B31J23000240001
CODICE MOGE 021149

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i., in particolare gli art. 38, 42, 114 e 123;
- il Decreto-Legge 30 giugno 2025, n. 95 che all'art. 3 ha istituito il "Fondo unico per il

potenziamento delle reti metropolitane e del trasporto rapido di massa";

- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 22/12/2023 in vigore dal 22/01/2024;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 63 del 30 marzo 2026 - TRIENNIO 2026-2028, quale parte del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 73 del 19/12/2025 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2026/2028;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 19/02/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028;

PREMESSO CHE:

- con decreto n° 191 del 07/08/2023, recante il riparto delle risorse di cui al Fondo Investimenti stanziato sul capitolo 7400, piano di gestione 1, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva inizialmente assegnato al Comune di Genova le risorse finanziarie destinate alla realizzazione del prolungamento della linea metropolitana cittadina nella tratta Canepari-Rivarolo, per l'ammontare di € 64.158.886,29;

- il suddetto Decreto è stato ammesso alla registrazione alla Corte dei Conti il 25/09/2023 con n. 2928;

- in attuazione di tale stanziamento, con Determinazione Dirigenziale n. 6785 del 15/11/2024 (successivamente rettificata con DD n. 1156 del 25/02/2025) sono stati affidati al RTP RINA Consulting S.p.A. / MM S.p.A. / Protos Engineering S.p.A. / Exenet S.r.l. i servizi di aggiornamento e integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE), ivi compresi il coordinamento della sicurezza, il Project Management (PMO) e la direzione lavori;

- in data 20/02/2025 è stato sottoscritto il contratto rep. 69252 per i servizi di cui al punto precedente (poi rettificato con contratto rep. 69273 del 07/04/2025);

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 7207 del 05/12/2025 è stato aggiudicato al costituendo RTI Bureau Veritas Italia S.p.A. / RINA Check S.r.l. / Italcertifer S.p.A. il servizio di verifica della progettazione di fattibilità tecnico-economica ed esecutiva ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023;

- in data 24/02/2026 è stato sottoscritto il contratto rep. 69344 per i servizi di cui al punto precedente;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- il tracciato della nuova tratta metropolitana Canepari-Rivarolo si sviluppa sul rilevato ferroviario esistente, in adiacenza alle opere ferroviarie relative all'intervento "Collegamento Bivio Fegino – Parco Campasso – Parco Rugna/Bettolo" (il cosiddetto Itinerario Campasso, detto anche "Ultimo Miglio"), connesso al Progetto Unico di potenziamento del Nodo Ferroviario di Genova / Terzo Valico dei Giovi;

- per consentire il proseguimento della linea metropolitana da Canepari a Rivarolo, il Comune deve acquisire da RFI una fascia di sedime ferroviario adiacente alla linea ferroviaria in corso di riattivazione, di larghezza sufficiente per due binari metropolitani, al fine di garantire il cadenzamento fino a 3 minuti in ora di punta;

- nell'ambito del progetto di Potenziamento del nodo ferroviario genovese, occorre però garantire la funzionalità di circolazione delle locomotive a servizio dei treni merci di gravitazione portuale, preservando la funzionalità strategica del collegamento a semplice binario tra la stazione di Genova Campasso e Bivio Rivarolo. Tale obiettivo potrebbe essere perseguibile con l'utilizzo del cosiddetto "terzo binario", ipotesi che però impedirebbe alla linea metropolitana di raggiungere la stazione di Rivarolo con collegamento a doppio binario;

- in esito ad un tavolo di lavoro attivato su richiesta del Comune a partire dal 2021, RFI ha individuato una soluzione progettuale alternativa all'utilizzo del "terzo binario" per consentire la realizzazione di entrambe le infrastrutture (ferrovia e metropolitana), che comporta il ripristino di un tratto di linea attualmente in disuso lungo il collegamento Genova Campasso – Genova Marittima Santa Limbania, a fronte di un costo complessivo (incluse spese tecniche e oneri) stimato preliminarmente in 50 milioni di euro;

- il complesso e articolato confronto fra gli enti coinvolti, avviato dopo il finanziamento del prolungamento della metropolitana da Canepari a Rivarolo con il citato D.M. n° 191 del 07/08/2023, ha condotto alla firma in data 26/05/2025 di un protocollo di intesa fra MIT, RFI e Comune di Genova (approvato con DGC n° 108 del 16/05/2025) per la compatibilizzazione del progetto di prolungamento della metropolitana con il progetto dell'Ultimo Miglio, con il quale:

- il MIT si impegna a mettere a disposizione di RFI nelle annualità successive le risorse necessarie per la progettazione ed esecuzione della soluzione progettuale alternativa all'utilizzo del "terzo binario" (totale 50 milioni);

- RFI si impegnava a sviluppare la progettazione e la realizzazione dell'opera alternativa all'utilizzo del cosiddetto "terzo binario", utilizzando le risorse stanziare dal MIT sul Contratto di Programma, e a trasferire al Comune il sedime ferroviario necessario per il prolungamento Canepari-Rivarolo a seguito del completamento del "Collegamento Bivio Fegino – Parco Campasso – Parco Rugna/Bettolo" al più presto possibile;

- il Comune si impegnava ad acquisire a titolo oneroso da RFI il suddetto sedime ferroviario necessario per la realizzazione della tratta metropolitana Canepari-Rivarolo con collegamento a doppio binario;

- con nota prot. n° 22939 del 01/07/2025 la segreteria del Viceministro Infrastrutture e Trasporti ha istituito uno Steering Committee per la gestione delle azioni conseguenti alla stipula del protocollo, in particolare per fornire aggiornamenti circa il reperimento delle risorse economiche da stanziare sul Contratto di Programma di RFI per la progettazione e realizzazione dell'opera alternativa al Terzo Binario;

- nei successivi incontri dello Steering Committee sono state manifestate dal MIT problematiche in merito alla copertura della spesa per l'opera alternativa al Terzo Binario, poi confermate con nota prot. 5875 del 18/09/2025 (pervenuta al Comune solo in data 27/10/2025);

- con nota del 09/01/2026 il MIT ha comunicato la cessazione del suddetto Steering Committee, motivata dall'acclarata incapacienza e mancanza di copertura finanziaria da parte dello Stato per l'opera alternativa al "terzo binario";

- a fronte di tale improvviso stallo, in successive comunicazioni l'Amministrazione Comunale ha precisato che la disponibilità delle aree ferroviarie era condizione indispensabile per la fattibilità dell'intervento e ha ribadito la volontà di promuovere ogni azione di propria competenza al fine di pervenire alla celere ridefinizione dell'accordo e consentire la prosecuzione dell'intervento di prolungamento della metropolitana in Val Polcevera;

PREMESSO ULTERIORMENTE CHE:

- in risposta alle note del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale - prot. TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2025.0010008 del 11/11/2025 (ns. prot. 568176.E) e prot. RU.U.0001844-24-02-2026 (ns. prot. 0091952.E), il Comune di Genova ha comunicato lo stato di attuazione degli interventi di competenza finanziati con il sopra citato D.M. n° 191 del 07/08/2023;

- in particolare, con nota Prot. 26/02/2026.0096234.U il Comune ha informato l'ente finanziatore del prolungamento Canepari-Rivarolo della decadenza del Protocollo d'Intesa con MIT e RFI sottoscritto il 26/05/2025 per la compatibilizzazione fra le infrastrutture ferroviarie e metropolitane;

- con nota del 13/07/2026 (ns. prot. 13/07/2026.0354285.E) la Direzione Generale TPL del Ministero Infrastrutture e Trasporti ha poi comunicato che con Decreto Interministeriale n° 124 del 05/06/2026, recante il riparto annuale 2026 del Fondo Unico Trasporto Rapido di Massa (istituito dall'art. 3 del D.L. n° 95 del 30/06/2025), era stata stabilita la decadenza del finanziamento assegnato al prolungamento Canepari-Rivarolo con D.M. n° 191/2023, giudicando che l'intervento in oggetto non rispettava i criteri di "riassegnazione con priorità" delle risorse del Fondo Unico a causa:

- dell'indisponibilità delle aree ferroviarie necessarie per la realizzazione delle opere e dell'incertezza sui tempi di disponibilità delle stesse;
- dei tempi necessari per il reperimento delle risorse destinate agli interventi ferroviari di compatibilizzazione con il prolungamento della metropolitana;

- con successiva nota del 25/09/2026 (ns. prot. 0491754.E) è stato trasmesso il Decreto Dirigenziale del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 249 del 22/07/2026, recante il disimpegno pluriennale delle somme a valere sui pertinenti capitoli di spesa dello Stato relativi al prolungamento della metropolitana da Canepari a Rivarolo;

RILEVATO CHE:

- nonostante le gravi incertezze sul finanziamento dell'opera, l'Amministrazione Comunale ha tenacemente portato avanti l'iter autorizzativo di propria competenza, anche in considerazione dell'art. 3 comma 3 del D.L. 95/2025 che stabilisce che, in caso di decadenza del finanziamento, i soggetti beneficiari sono comunque autorizzati a concludere le fasi autorizzative eventualmente già avviate;

- in merito alla Conferenza dei Servizi decisoria CDS 05/2025 ex art. 38 D. Lgs. 36/2023, l'Ufficio Procedimenti Concertativi della Direzione Pianificazione Urbanistica del Comune di Genova ha attestato, con nota prot. 20/08/2026.0423621.I, che l'istruttoria tecnica sul progetto depositato agli atti è da ritenersi conclusa con esito favorevole da parte di tutti gli Enti, Strutture e Gestori coinvolti;

- nell'ambito della predetta istruttoria, inoltre, si è regolarmente perfezionato l'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) Regionale, conclusosi con l'emissione del Decreto del Dirigente della Regione Liguria n. 5901/2026 del 10/08/2026 recante il giudizio di compatibilità ambientale del progetto;

- la medesima Direzione Pianificazione Urbanistica ha tuttavia rappresentato che l'adozione del provvedimento finale di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi (comportante

l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sul P.U.C. e la dichiarazione di pubblica utilità) risulta allo stato attuale subordinata al reperimento della copertura finanziaria per gli oneri espropriativi, attualmente inficiata a causa del definanziamento dell'opera;

RILEVATO INOLTRE CHE:

- ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023, è stato dato avvio all'attività di verifica "in progress" della progettazione parallelamente allo svolgimento dell'iter autorizzativo, al fine di capitalizzare la documentazione tecnica prodotta e consolidare l'attività istruttoria compiuta, anche in vista di future riassegnazioni di risorse a valere sul Fondo Unico TRM;
- per le motivazioni esposte nella nota sopra citata della Direzione Pianificazione Urbanistica, il completamento della verifica progettuale e la successiva validazione e approvazione del progetto potranno tuttavia effettuarsi solo a seguito della riassegnazione del finanziamento dell'opera;

RITENUTO QUINDI:

- di prendere atto del definanziamento dell'intervento di prolungamento della metropolitana di Genova da Canepari a Rivarolo con D.I. n. 124 del 05/06/2026 e successivo Decreto Dirigenziale del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 249 del 22/07/2026, trasmesso al Comune in data 25/09/2026;
- di prendere atto del completamento dell'istruttoria tecnica del progetto con esito favorevole da parte di tutti gli Enti, Strutture e Gestori coinvolti, nonché della positiva conclusione dell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) Regionale;
- di completare la verifica in progress del progetto con esclusione degli elaborati progettuali economici, contrattuali ed espropriativi;
- di demandare a successivo provvedimento le opportune azioni gestionali e contabili relative ai contratti rep. 69273 del 07/04/2025 e rep. 69344 del 24/02/2026 di cui in premessa, a seguito del sopra citato Decreto Dirigenziale di disimpegno del Fondo Pluriennale Vincolato e all'esito della quantificazione delle prestazioni effettivamente eseguite e contabilizzate;

DATO ATTO CHE:

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'ing. Manuela Sciutto, responsabile del procedimento e dirigente, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

LA DIRIGENTE

DETERMINA

1. di prendere atto del definanziamento dell'intervento di prolungamento della metropolitana di Genova da Canepari a Rivarolo con D.I. n. 124 del 05/06/2026 e successivo Decreto Dirigenziale di disimpegno del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 249 del 22/07/2026, trasmesso al Comune in data 25/09/2026;
2. di prendere atto del completamento dell'istruttoria tecnica del progetto con esito favorevole da parte di tutti gli Enti, Strutture e Gestori coinvolti, comunicato dall'Ufficio Procedimenti Concertativi della Direzione Pianificazione Urbanistica del Comune di Genova con nota prot. 20/08/2026.0423621.I;
3. di prendere atto del perfezionamento dell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) Regionale, conclusosi con l'emissione del Decreto del Dirigente della Regione Liguria n. 5901/2026 del 10/08/2026 recante il giudizio di compatibilità ambientale del progetto;
4. di completare la verifica in progress del progetto con esclusione degli elaborati progettuali economici, contrattuali ed espropriativi;
5. di demandare a successivi provvedimenti le opportune azioni gestionali e contabili relative ai contratti rep. 69273 del 07/04/2025 e rep. 69344 del 24/02/2026 di cui in premessa, a seguito del sopra citato Decreto Dirigenziale di disimpegno del Fondo Pluriennale Vincolato e all'esito della quantificazione delle prestazioni effettivamente eseguite e contabilizzate;
6. di trasmettere il presente provvedimento per opportuna conoscenza alla Direzione Stazione Unica Appaltante, ai RTI affidatari dei servizi nonché all'Area Finanza.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto